

Методики за изчисляване на такси и цени, събирани от управителя на железопътната инфраструктура

СЪДЪРЖАНИЕ

МЕТОДИКА ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ТАКСИ, СЪБИРАНИ ОТ УПРАВИТЕЛЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА	2
МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ЦЕНА ЗА ПРЕДОСТАВЕНА ДОПЪЛНИТЕЛНА УСЛУГА „ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОНИ ОТ СЕРИИТЕ G, R, S, E, I, ЗЪРНОВОЗИ, ЦИСТЕРНИ, ГТК, ТАНК КОНТЕЙНЕРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ ВАГОНИ И ЛОКОМОТИВИ НА ГРАНИЧНИ ДЕЗИНФЕКЦИОННИ РАМКИ”	5
МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ЦЕНА ЗА ПРЕДОСТАВЕНА ДОПЪЛНИТЕЛНА УСЛУГА „ПОЛЗВАНЕ НА ВАГОННА ВЕЗНА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА 1 ВАГОН”	12
МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ЦЕНА ЗА ПРЕДОСТАВЕНИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ ЗА „ТЕХНИЧЕСКО ПОДДЪРЖАНЕ И МЕТРОЛОГИЧЕН КОНТРОЛ НА 120 ТОННА ВАГОННА ВЕЗНА”	14

МЕТОДИКА ЗА ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ ТАКСИ, СЪБИРАНИ ОТ УПРАВИТЕЛЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Приета с ПМС № 92 от 4.05.2012 г., обн., ДВ, бр. 36 от 11.05.2012 г., в сила от 1.01.2013 г., доп., бр. 30 от 1.04.2014 г., изм., бр. 50 от 17.06.2014 г., в сила от 15.06.2014 г.

1. Общи положения.

С методиката се определя таксата за минималния пакет за достъп до железопътната инфраструктура. Таксата се формира на базата на разходите на Национална компания "Железопътна инфраструктура" (НК "ЖИ"), произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга.

2. Определяне на разходите на НК "ЖИ", произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга - преки разходи.

На базата на въведената аналитична счетоводна отчетност по отношение на осчетоводяването на разходите за дейността НК "ЖИ" отчита себестойността на всеки процес. Определянето на инфраструктурната такса се извършва на базата на отчетените разходи съгласно българското счетоводно законодателство по икономически дейности и икономически елементи. При определяне на таксата за използване на железопътната инфраструктура - публична държавна собственост, се взема предвид само размерът на разходите, произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга.

3. Определяне на инфраструктурната такса на базата на преките разходи за поддържане на железопътната инфраструктура.

3.1. Определяне на компонентите, формиращи инфраструктурните такси.

Инфраструктурната такса съдържа в себе си два компонента, измервани в брутотонкилометри и във влакилометри, съответно отчитащи участието на експлоатационните звена в извършването на влаковата услуга и направените за тази цел преки разходи.

3.2. Формиране на таксата и определяне размера на ставките на инфраструктурната такса.

Формирането на таксата и определяне размера на ставките на инфраструктурната такса се извършва въз основа на отчетените преки разходи и извършена работа по железопътната инфраструктура за предходна година.

3.3. Формиране на таксата.

Инфраструктурната такса за достъп и за използване на железопътната инфраструктура представлява променлива такса, отразяваща действителното използване на железопътната инфраструктура и направените във връзка с това преки разходи за:

- а) използване на железния път и съоръженията;
- б) използване на сигнализация и телекомуникации;
- в) управление на движението;
- г) поддръжка на тежка пътна механизация и стрелки в гаровите коловози.

3.4. Определяне размера на ставките на компонентите, формиращи инфраструктурните такси.

Инфраструктурната такса е променлива такса (такса за преминаване - такса за действително използване на железопътната инфраструктура), която зависи от действително изминатите километри по железопътната инфраструктура и с която на управителя на железопътната инфраструктура трябва да бъдат възстановени

направените от него разходи, произтекли директно вследствие от извършването на влаковата услуга.

Таксата за преминаване по железопътната инфраструктура не зависи от вида на влаковете и е еднаква за всички железопътни линии от железопътната инфраструктура.

Размерът на ставките на компонентите влакилометър и брутотонкилометър се определя, както следва:

а) за влакилометър - преките разходи, произтекли директно вследствие на извършването на влаковата услуга за сигнализация и телекомуникации и за управление на движението за предходна година, отнесени към реализираната обща влакова работа от превозвачите по железопътната инфраструктура, изразена във влакилометри за същия период;

б) за брутотонкилометър - преките разходи в "Железен път и съоръжения" и "Разходи за поддръжка на тежка пътна механизация и стрелки в гаровите коловози" за предходна година, отнесени към реализираната обща влакова работа от превозвачите по железопътната инфраструктура, изразена в брутотонкилометри за същия период.

4. Начин на изчисляване на дължимата променлива такса за преминаване по железопътната инфраструктура.

4.1. Таксата за преминаване по железопътната инфраструктура се изчислява по следната формула:

$$T_{\text{прем}} = T_{\text{брткм}} + T_{\text{влкм}}, \text{ лв.},$$

където:

$T_{\text{прем}}$ е таксата за действителното използване на железопътната инфраструктура;

$T_{\text{брткм}}$ - таксата за реализираните брутотонкилометри по преминатия маршрут;

$T_{\text{влкм}}$ - таксата за реализираните влакилометри по преминатия маршрут.

4.2. Таксата за реализираните брутотонкилометри се изчислява по следната формула:

$$T_{\text{брткм}} = \sum L_{ij} \cdot Q_{ij} \cdot C_{\text{брткм}}, \text{ лв.},$$

където:

L_{ij} е дължината в километри на j -тия участък по маршрута на i -тия влак;

Q_{ij} - брутното тегло в тонове на i -тия влак за j -тия участък;

$C_{\text{брткм}}$ - инфраструктурната такса за брутотонкилометър.

4.3. Таксата за реализираните влакилометри се изчислява по следната формула:

$$T_{\text{влкм}} = L \cdot C_{\text{влкм}}, \text{ лв.},$$

където:

L е дължината в километри на действително преминатия маршрут;

$C_{\text{влкм}}$ - инфраструктурната такса за влакилометър.

5. Такса за заявен и неизползван капацитет.

5.1. (Изм. – ДВ, бр. 50 от 2014 г. , в сила от 15.06.2014 г.) Определение.

Таксата за заявен и неизползван капацитет осигурява стимул за ефективно използване на капацитета. Тя представлява такса, която покрива разходите на управителя на железопътната инфраструктура, направени за поддържане на железопътната мрежа в състояние, позволяващо осигуряване на нормално и безпрепятствено извършване на влаковата услуга в зависимост от потребностите на железопътните превозвачи, заявени и утвърдени с годишния график за движение на влаковете.

5.2. (Изм. – ДВ, бр. 50 от 2014 г. , в сила от 15.06.2014 г.) Определяне размера на ставката.

Таксата представлява променлива такса, която зависи от размера на неизползвания заявен и утвърден капацитет под формата на трасе с годишния график за

движение на влаковете, изразено във влаккилометри.

Размерът на ставката се определя като отношение между разходите на управителя на железопътната инфраструктура, направени за поддържането на железопътната мрежа в състояние, позволяващо осигуряване на нормално и безпрепятствено извършване на влаковата услуга за предходната година, и реализираната обща влакова работа от превозвачите по железопътната инфраструктура, изразена във влаккилометри за същия период.

5.3. Прилагане.

Таксата за заявен и неизползван капацитет се изчислява на влаккилометър за неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет под формата на трасе на влак. Таксата не зависи от вида на влаковете и е еднаква за всички железопътни линии от железопътната инфраструктура.

6. Таксата за заявен и неизползван капацитет се изчислява по следната формула:

$T_{\text{кап}} = L * \text{Скап}$, лв.,

където:

L е дължината в километри на неизползвания заявен и утвърден с годишния график за движение на влаковете капацитет под формата на трасе на влак;

Скап - таксата за заявен и неизползван капацитет за влаккилометър.

7. (Нова – ДВ, бр. 30 от 2014 г.) Определените ставки за влаккилометър и брутотонкилометър се намаляват, както следва:

- а) за комбинирани превози с блок-влакове с 10 %;
- б) за превоз на товарни автомобили с блок-влакове с 30 %.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ЦЕНА ЗА ПРЕДОСТАВЕНА ДОПЪЛНИТЕЛНА УСЛУГА „ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОНИ ОТ СЕРИИТЕ G, R, S, E, I, ЗЪРНОВОЗИ, ЦИСТЕРНИ, ГТК, ТАНК КОНТЕЙНЕРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ ВАГОНИ И ЛОКОМОТИВИ НА ГРАНИЧНИ ДЕЗИНФЕКЦИОННИ РАМКИ”

I. Цел на методиката:

Методиката има за цел да определи цена за предоставена на превозвачите допълнителна услуга „Измиване и дезинфекция на вагони от сериите G, R, S, E, I, зърновози, цистерни, ГТК, танк контейнери и всички видове вагони и локомотиви на гранични дезинфекционни рамки”.

II. Ползи:

- извършване услуга на превозвачите;
- допълнителни приходи за ДП „НКЖИ”;

III. Общи положения:

Цената в тази методика се определя на база извършени разходи :

- за материали – включително дезинфекционни средства, вода, горива, ел. енергия;
- за екология – включително съхраняване, извозване и депониране на отпадъци от обработваните вагони;
- за възнаграждения на служители от дезинфекционна станция, които извършват дезинфекцията – организатор дезинфекция и почистване, дезинфектор /жп транспорт;
- за възнаграждения на служители от направление/инспекция „Транспортен, ветеринарен и санитарен контрол” при ДП „НКЖИ”, които следят и контролират спазването на санитарно-технологичните норми, предаване на вагоните за дезинфекция преди натоварване и след разтоварване от товари изискващи задължително такава обработка.

IV. Определяне на разходите за труд:

В таблица № 1 е отразен персонала на дезинфекционна станция и направление/инспекция „Транспортен, ветеринарен и санитарен контрол” и разходите за труд :

Таблица №1

Длъжност	Брой	Осн. възнагр. /в лв./	Общо /в лв./
Организатор / дезинфекция и почистване - II категория	1	536	536
Дезинфектор / жп транспорт	3	462	1 386
Общ работник	2	388	776
Дезинфектор / жп транспорт (отговорник дезинфекционна рамка) в гара Свиленград	1	462	462
Ръководител направление/инспекция "Транспортен ветеринарен и санитарен контрол"	1	1100	1 100
Инспектор/Регионален "ТВСК" - южна България	1	705	705
Инспектор/Регионален "ТВСК" -	1	705	705

Длъжност	Брой	Осн. възнагр. /в лв./	Общо /в лв./
северна България			
Средно възнаграждение на месец	10		567
Разходи за възнаграждения и осигуровки на месец			930
Разходи за възнаграждения за дезинфекция за 1 година			111 600

**ЦЕНА ЗА УСЛУГА „ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОНИ
ОТ СЕРИИТЕ G, R, S, E, I”**

В таблицата е направена калкулация на разходите за материали и др.

№	МАТЕРИАЛИ	Цена /в лева/	Количество	Мярка	Стойност /в лв./
1.	Вода	1,47	4	кубм	5,88
2.	Дезинф. Средства	12,54	0,6	л	7,52
3.	Гориво за затопляне (въглища)	0,398	40	кг	15,92
4.	Ел. енергия	0,162	12	kvv	1,95
5.	Разходи за екология	5	1		5,00
6.	Разход за поддържане на съоръжения и машини		35%	%	12,70
	ОБЩО				48,97

**КАЛКУЛАЦИЯ ЗА ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОНИ
G, R, S, E, I И ДР.**

Норма време 180 минути

№	Видове разходи		Цена за вагон /в лв./
I.	ПРЕКИ РАЗХОДИ		65,58
1	ФРЗ със соц. осигуровки и надбавки		16,61
1.1	ФРЗ за 180 минути	567,00	12,64
	Клас	24,80%	
1.2	Социални осигуровки и надбавки (върху ФРЗ) за 180 минути	31,40%	3,97
2.	Материали		48,97
2.1	Вода		5,88
2.2	Дезинфекционни средства		7,52
2.3	Гориво за затопляне		15,92
2.4	Ел. енергия		1,95
2.5	Разходи за екология		5,00
2.6	Разход за поддържане на съоръжения и машини		12,70
II.	НЕПРЕКИ РАЗХОДИ	42%	5,31
III.	ВСИЧКО		70,89
IV.	ПЕЧАЛБА	15%	10,63
V.	СТОЙНОСТ НА УСЛУГАТА БЕЗ ДДС		81,52

Крайната цената на услугата се формира като към всички разходи се начисли % печалба на предприятието.

ЦЕНА ЗА УСЛУГА „ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОН-ЗЪРНОВОЗ

В таблицата е направена калкулация на разходите за материали и др.

№	МАТЕРИАЛИ	Цена /в лв./	Количество	Мярка	Стойност /в лв./
1.	Вода	1,47	5	кубм	7,35
2.	Дезинф. Средства	13,51	0,1	л	1,35
3.	Гориво за затопляне (въглища)	0,398	40	кг	15,92
4.	Ел. енергия	0,162	12,04	kvv	1,96
5.	Разходи за екология	8	1		8,00
6.	Разход за поддържане на съоръжения и машини		35%	%	12,10
	ОБЩО				46,68

КАЛКУЛАЦИЯ ЗА ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ЗЪРНОВОЗ

Норма време 240 минути

№	Видове разходи		Цена за вагон /в лв./
I.	ПРЕКИ РАЗХОДИ		68,82
1	ФРЗ със соц. осигуровки и надбавки		22,14
1.1	ФРЗ за 240 минути	567,00	16,85
	Клас	24,80%	
1.2	Социални осигуровки и надбавки (върху ФРЗ)	31,40%	
	за 240 минути		5,29
2.	Материали		46,68
2.1	Вода		7,35
2.2	Дезинфекционни средства		1,35
2.3	Гориво за затопляне		15,92
2.4	Ел. енергия		1,96
2.5	Разходи за екология		8,00
2.6	Разход за поддържане на съоръжения и машини		12,10
II.	НЕПРЕКИ РАЗХОДИ	42%	7,08
III.	ВСИЧКО		75,90
IV.	ПЕЧАЛБА	15%	11,38
V.	СТОЙНОСТ НА УСЛУГАТА БЕЗ ДДС		87,28

Крайната цената на услугата се формира като към всички разходи се начисли % печалба на предприятието.

ЦЕНА ЗА УСЛУГА „ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОН-ЦИСТЕРНА

В таблицата е направена калкулация на разходите за материали и др.

№	МАТЕРИАЛИ	Цена /в лв./	Количество	Мярка	Стойност /в лв./
1.	Вода	1,47	8	кубм	11,76

2.	Дезинф. Средства	12,54	1,4	л	17,55
3.	Гориво за затопляне (въглища)	0,398	60	кг	23,88
4.	Ел. енергия	0,162	12	kvv	1,95
5.	Разходи за екология	3	1		3,00
6.	Разход за поддържане на съоръжения и машини		35%	%	20,35
	ОБЩО				78,49

КАЛКУЛАЦИЯ ЗА ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ЦИСТЕРНА
Норма време 720 минути

№	Видове разходи		Цена за вагон /в лв./
I.	ПРЕКИ РАЗХОДИ		144,90
1	ФРЗ със соц. осигуровки и надбавки		66,41
1.1	ФРЗ за 720 минути	567,00	50,54
	Клас	24,80%	
1.2	Социални осигуровки и надбавки (върху ФРЗ) за 720 минути	31,40%	15,87
2.	Материали		78,49
2.1	Вода		11,76
2.2	Дезинфекционни средства		17,55
2.3	Гориво за затопляне		23,88
2.4	Ел. енергия		1,95
2.5	Разходи за екология		3,00
2.6	Разход за поддържане на съоръжения и машини		20,35
II.	НЕПРЕКИ РАЗХОДИ	42%	21,23
III.	ВСИЧКО		166,13
IV.	ПЕЧАЛБА	15%	24,92
V.	СТОЙНОСТ НА УСЛУГАТА БЕЗ ДДС		191,05

Крайната цената на услугата се формира като към всички разходи се начисли % печалба на предприятието.

ЦЕНА ЗА УСЛУГА „ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ГТК
В таблицата е направена калкулация на разходите за материали и др.

№	МАТЕРИАЛИ	Цена /в лв./	Количество	Мярка	Стойност /в лв./
1.	Вода	1,47	3	кубм	4,41
2.	Дезинф. Средства	12,54	0,5	л	6,27
3.	Гориво за затопляне (въглища)	0,398	20	кг	7,96
4.	Ел. енергия	0,162	6,6	kvv	1,07
5.	Разходи за екология	2	1		2,00
6.	Разход за поддържане на съоръжения и машини		35%	%	7,60
	ОБЩО				29,31

КАЛКУЛАЦИЯ ЗА ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ГТК

Норма време 60 минути

№	Видове разходи		Цена за вагон /в лв./
I.	ПРЕКИ РАЗХОДИ		34,84
1	ФРЗ със соц. осигуровки и надбавки		5,53
1.1	ФРЗ за 60 минути	567,00	4,21
	Клас	24,80%	
1.2	Социални осигуровки и надбавки (върху ФРЗ)	31,40%	
	за 60 минути		1,32
2.	Материали		29,31
2.1	Вода		4,41
2.2	Дезинфекционни средства		6,27
2.3	Гориво за затопляне		7,96
2.4	Ел. енергия		1,07
2.5	Разходи за екология		2,00
2.6	Разход за поддържане на съоръжения и машини		7,60
II.	НЕПРЕКИ РАЗХОДИ	42%	1,77
III.	ВСИЧКО		36,61
IV.	ПЕЧАЛБА	15%	5,49
V.	СТОЙНОСТ НА УСЛУГАТА БЕЗ ДДС		42,10

Крайната цената на услугата се формира като към всички разходи се начисли % печалба на предприятието.

ЦЕНА ЗА УСЛУГА „ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ТАНК КОНТЕЙНЕР

В таблицата е направена калкулация на разходите за материали и др.

№	МАТЕРИАЛИ	Цена /в лв./	Количество	Мярка	Стойност /в лв./
1.	Вода	1,47	4	кубм	5,88
2.	Дезинф. Средства	12,54	0,6	л	7,52
3.	Гориво за затопляне (въглища)	0,398	30	кг	11,94
4.	Ел. енергия	0,162	9,7	kvv	1,58
5.	Разходи за екология	3	1		3,00
6.	Разход за поддържане на съоръжения и машини		35%	%	10,47
	ОБЩО				40,39

КАЛКУЛАЦИЯ ЗА ИЗМИВАНЕ И ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ТАНК КОНТЕЙНЕР

Норма време 90 минути

№	Видове разходи		Цена за вагон /в лв./
I.	ПРЕКИ РАЗХОДИ		48,69
1	ФРЗ със соц. осигуровки и надбавки		8,30
1.1	ФРЗ за 90 минути	567,00	6,32

	Клас	24,80%	
1.2	Социални осигуровки и надбавки (върху ФРЗ)	31,40%	
	за 90 минути		1,98
2.	Материали		40,39
2.1	Вода		5,88
2.2	Дезинфекционни средства		7,52
2.3	Гориво за затопляне		11,94
2.4	Ел. енергия		1,58
2.5	Разходи за екология		3,00
2.6	Разход за поддържане на съоръжения и машини		10,47
II.	НЕПРЕКИ РАЗХОДИ	42%	2,65
III.	ВСИЧКО		51,34
IV.	ПЕЧАЛБА	15%	7,70
V.	СТОЙНОСТ НА УСЛУГАТА БЕЗ ДДС		59,04

Крайната цената на услугата се формира като към всички разходи се начисли % печалба на предприятието.

ЦЕНА ЗА УСЛУГА „ВЪНШНА ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОН /ЛОКОМОТИВ НА ДЕЗИНФЕКЦИОННА РАМКА”

В таблицата е направена калкулация на разходите за материали и др.

№	МАТЕРИАЛИ	Цена /в лв./	Количество	Мярка	Стойност /в лв./
1.	Вода	1,47	0,076	кубм	0,11
2.	Дезинф. Средства	12,54	0,5	л	6,27
3.	Гориво за затопляне (въглища)	0,398	0	кг	0,00
4.	Ел. енергия	0,162	15,53	kvv	2,52
5.	Разходи за екология	2	1		2,00
6.	Разход за поддържане на съоръжения и машини		35%	%	3,82
	ОБЩО				14,72

КАЛКУЛАЦИЯ ЗА ИЗВЪРШЕНА ВЪНШНА ДЕЗИНФЕКЦИЯ НА ВАГОН/ЛОКОМОТИВ В ДЕЗИНФЕКЦИОННИ РАМКИ

Норма време 20 минути

№	Видове разходи		Цена за вагон /в лв./
I.	ПРЕКИ РАЗХОДИ		16,56
1	ФРЗ със соц. осигуровки и надбавки		1,84
1.1	ФРЗ за 20 минути	567,00	1,40
	Клас	24,80%	
1.2	Социални осигуровки и надбавки (върху ФРЗ)	31,40%	
	за 20 минути		0,44
2.	Материали		14,72
2.1	Вода		0,11
2.2	Дезинфекционни средства		6,27
2.3	Гориво за затопляне		0,00

№	Видове разходи		Цена за вагон /в лв./
2.4	Ел. енергия		2,52
2.5	Разходи за екология		2,00
2.6	Разход за поддържане на съоръжения и машини		3,82
II.	НЕПРЕКИ РАЗХОДИ	42%	0,59
III.	ВСИЧКО		17,15
IV.	ПЕЧАЛБА	15%	2,57
V.	СТОЙНОСТ НА УСЛУГАТА БЕЗ ДДС		19,72

Крайната цената на услугата се формира като към всички разходи се начисли % печалба на предприятието.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ЦЕНА ЗА ПРЕДОСТАВЕНА ДОПЪЛНИТЕЛНА УСЛУГА „ПОЛЗВАНЕ НА ВАГОННА ВЕЗНА ЗА ИЗМЕРВАНЕ НА 1 ВАГОН”

I. Цел на методиката:

Методиката има за цел да определи цена за предоставена на превозвачите допълнителна услуга „Ползване на вагонна везна за измерване на 1 вагон”.

II. Ползи:

- ефективно използване на вагонните везни;
- допълнителни приходи за ДП „НК ЖИ”.

III. Общи положения:

Цената в тази методика се определя на база извършени разходи:

- за поддържане на вагонните везни в изправност, ежегодна задължителна метрологична последваща проверка от Български метрологичен институт /БИМ/, включващи материали, държавни такси и др.

- за възнаграждения на служители от кантарно стопанство /КС/ - ръководител звено, организатор поддържане кантари и шлосери ремонт кантари и гарови съоръжения, отговарящи за поддържането и техническата изправност на вагонните везни и на служители от направление „Метрология и безразрушителен контрол” /МБК/ при ДП „НКЖИ” – ръководител направление „Метрология и безразрушителен контрол”, главен инспектор вагонни везни, и главни инспектори метрология София, Пловдив и Горна Оряховица, отговарящи и контролиращи метрологичното състояние на везните.

IV. Определяне на разходите за труд:

В таблица № 1 е отразен персонала на кантарно стопанство и разходите за труд:

Таблица №1 Кантарно стопанство "Пловдив"

Длъжност	Брой	Осн. възнагр. /в лв./	Осн. възнагр. /в лв./
Ръководител звено "Кантарно стопанство"	1	825	825
Организатор поддържане кантари	3	583	1 749
Шлосер/ремонт на кантари и гарови съоръжения	28	493	13 804
ОБЩО	32		16 378
СРЕДНО			511,81
Разходи за възнаграждения в "Кантарно стопанство" - 32 човека по Аналитичен отчет за 2013 г.			339 250

В таблица № 2 е отразен персонала от направление „Метрология и безразрушителен контрол” и разходите за труд:

Длъжност	Брой	Осн. възнагр. /в лв./	Осн. възнагр. /в лв./
Ръководител направление / инспекция "Метрология и безразрушителен контрол"	1	1 100	1 100
Главен инспектор, вагонни везни	1	845	845
Главен инспектор, метрология/София	1	806	806

Длъжност	Брой	Осн. възнагр. /в лв./	Осн. възнагр. /в лв./
Главен инспектор, метрология/Горна Оряховица	1	806	806
Главен инспектор, метрология/Пловдив	1	806	806
Средно възнаграждение на месец	5		872,60
Разходи за възнаграждения и осигуровки на месец			1 380
Разходи за възнаграждения в направление "МБК"- 5 човека			82 800

В таблица № 3 е направена калкулация на разходите извършени за поддържане и проверка на вагонните везни през 2013 г. и на база броят на измерените вагони през годината е определен средния разход за ползване на вагонна везна за измерване на един вагон. **Крайната цена на измерен вагон се формира след начисляване % печалба на предприятието.**

ЕЛЕМЕНТИ НА КАЛКУЛАЦИЯТА	Мярка	Обща стойност в лв. за 2013 г.
Преки разходи		
Разходи за кантари по аналитичен отчет:	лв.	531 264
в т.ч. Разходи за възнаграждения КС	лв.	339 250
Разходи за възнаграждения МБК	лв.	82 800
Общо преки разходи	лв.	614 064
Непреки разходи	лв.	177 261
ОБЩО РАЗХОДИ	лв.	791 325
Измерени вагони	бр.	50 942
Среден разход за ползване на вагонна везна за измерване на един вагон	лв.	15,53
Печалба - 15%	лв.	2,33
Цена на измерен вагон	лв.	17,86

Забележка: В цената не е начислено ДДС. Непреките разходи за 2013 г са определени на база 42% от разходите за възнаграждения.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ ЦЕНА ЗА ПРЕДОСТАВЕНИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛУГИ ЗА „ТЕХНИЧЕСКО ПОДДЪРЖАНЕ И МЕТРОЛОГИЧЕН КОНТРОЛ НА 120 ТОННА ВАГОННА ВЕЗНА”

I. Цел на методиката:

Методиката има за цел да определи цена за предоставени допълнителни услуги за „Техническо поддържане и метрологичен контрол на 120 тонна вагонна везна” собственост на предприятия външни на ДП „НКЖИ”.

II. Ползи:

- Поддържане на вагонните везни, собственост на предприятия външни на ДП „НКЖИ” в допустимите технически норми по отношение метрологичните изисквания;
- допълнителни приходи за ДП „НКЖИ”;

III. Общи положения:

Услугата за „Техническо поддържане и метрологичен контрол на 120 тонна вагонна везна” собственост на предприятия външни на ДП „НКЖИ” се предоставя на база сключени договори между ДП „НКЖИ” и предприятие – собственик на вагонната везна. Тя се разделя на:

A/ Абонаментно поддържане на 120 тонна вагонна везна - извършва се от един шлосер ремонт кантари в рамките на един работен ден – 8 часа, два пъти месечно. Състои се в почистване и смазване на лостово-механичната система на везната, разпломбиране и проверка на контролно-мерителен апарат/КМА/, пломбиране, проверка равновесното положение на везната и други;

Б/ Ползване на кантарен влак за едно започнато денонощие при метрологичен контрол на вагонна везна; - при извършване на метрологичен контрол на вагонна везна, кантарният влак се придружава от 4 служители на кантарно стопанство, които придвижват еталонните вагони върху платформите на везната и извършват необходимите манипулации с везната и КМА с цел постигане на равновесно положение. Присъства и представител на направление „Метрология и безразрушителен контрол”, който проверява и контролира привеждането на проверяваната вагонна везна в определените метрологични норми.

IV. Определяне на разходите за труд:

Разходите за труд при предоставяне на дадената услуга се определят на база средна брутна ставка за един ден на едно лице и социални осигуровки и надбавки за един ден на едно лице и броят на участниците.

В таблица № 1 е представена подробна: Калкулация за цената на абонаментно поддържане на 120 тонна вагонна везна, собственост на предприятия външни на ДП „НКЖИ”.

I.	ПРЕКИ РАЗХОДИ	В ЛЕВА
1.	Брутна ставка за 1 ден за 1 лице	30.42
2.	Социални осигуровки и надбавки за 1 ден за 1 лице	9.99
3.	Работна заплата и осигуровки за 2 дни за 1 лице	80.82
II.	НЕПРЕКИ РАЗХОДИ /42%/	25.55
III.	СЕБЕСТОЙНОСТ	106.37
IV.	ПЕЧАЛБА 15%	15.96
V.	ОБЩО	122.33

Забележка: В калкулацията не са включени транспортните разходи на служителите от кантарно стопанство. Разходите за материали се доказват с фактури.

В таблица № 2 е представена подробна: Калкулация за ползване на кантарен влак за едно започнато денонощие при метрологичен контрол на вагонна везна, собственост на предприятия външни на ДП „НКЖИ“.

I.	ПРЕКИ РАЗХОДИ	В ЛЕВА
1.	Брутна ставка за 1 ден за 1 лице	33,31
2.	Социални осигуровки и надбавки за 1 ден за 1 лице	10,51
3.	Работна заплата и осигуровки за 1 ден на 5 лица	219,10
II.	НЕПРЕКИ РАЗХОДИ /42%/	69,95
III.	СЕБЕСТОЙНОСТ	289,05
IV.	НАЕМ КАНТАРЕН ВЛАК ЗА 1 ДЕНОНОЩЕ	235,20
	/24 ч.х 5 вагона = 120 часа х 1 евро на вагон и започнат час = 120 евро по курса за деня / съгласно част 3, раздел 3 от ЕТПТ в Република България/ приет курс 1.96 лв. за 1 евро	
V.	Печалба 15 %	78,64
	ОБЩО	602,89

Забележки:

1. В калкулацията не са включени транспортните разходи за еталонния влак. Разходите за материали се доказват с фактури.

2. Всички разходи за командировка на служителите /пътни, дневни и квартирни/ са за сметка на заявителя, съгласно Наредбата за командировките в страната и/или Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина.